

M ě s t s k ý ú ř a d J i č í n

odbor dopravy - oddělení silničního hospodářství

ul. 17.listopadu č. p. 16, 506 01 Jičín

e-mail: doprava@mujicin.cz

fax.: 493 545 285

Č.j.: **MuJc/2025/13657/DOP/DuM/6**

V Jičíně dne: **15.05.2025**

Vyřizuje: **ing. Duczynski**

Telefon: **493 545 400**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Návrh opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek

Odbor dopravy MěÚ Jičín (dále i jen „odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti podle ustanovení § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, jako příslušný úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v pozdějším platném znění, obdržel dne 13.11.2024 podnět Dopravního inspektorátu Policie České republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín č.j. KRPH-100191-3/ČJ-2024-050406 ze dne 12.11.2024 s doložením vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 23.10.2024 a zpracovaného návrhu dopravního značení na polní cestě mezi obcemi Březina a Ostružno a na základě tohoto podnětu

oznamuje

zveřejnění návrhu stanovení dopravního značení

formou opatření veřejné povahy dle ust. § 171 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád takto:

na místní komunikaci (MK) na p.p.č. 579/2 v k.ú. Březina u Jičína a na veřejné účelové komunikaci (ÚK) na p.p.č. 824 v k.ú. Březina u Jičína ve vlastnictví Obce Březina a p.p.č. 965 v k.ú. Ostružno ve vlastnictví Obce Ostružno bude provedeno dopravní značení dle přiložené situace. Konkrétně jde o umístění dopravní značky B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ na začátek účelové komunikace v k.ú. Ostružno ve směru od obce Ostružno, tedy u napojení na silnici III/28017. Stejná dopravní značka s uvedenou dod. tabulkou bude umístěna i na účelové komunikaci ve směru opačném v k.ú. Březina, tedy od obce Březina cca 70 m za kostelem směrem na Ostružno. Na tuto značku bude upozorněno na začátku napojení místní komunikace p.p.č. 579/2 v k.ú. Březina u Jičína na silnici III/28016 stejným provedením dopravního značení s dod. tabulkou E13 a s další dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ s údajem „180 m“. Uvedené dopravní značení v k.ú. Březina u Jičína již bylo v loňském roce provedeno na základě jiného stanovení dopravního značení vydaného na dobu 60 dnů a je tak zachyceno na google mapách v zobrazení „Street View“ ze září 2024.

Dopravní značení bude provedeno bez zbytečného prodlení, nejpozději do 30 dnů po nabytí účinnosti tohoto opatření. Při umístění značení a jeho následné údržbě nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Dopravní značení bude provedeno podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), dále podle ČSN EN, zák. č. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 294/2015 Sb. Velikost dopravních značek bude **základní** a provedení značek (typ) svislého značení bude **reflexní**. **Za provedení tohoto stanovení odpovídá s ohledem na zápis z jednání ze dne 29.4.2024 Obec Březina, Březina 43, 506 01 Jičín – IČO 005 78 240, a to i na katastru obce Ostružno, pokud nebude se sousední Obcí Ostružno dále dohodnuto jinak.**

Odůvodnění:

Návrh na omezení nevhodných tranzitních jízd přes nově opravenou polní cestu mezi obcemi Ostružno a Březina vzešel z jednání dne 29.4.2024 na OÚ Březina, kde byla s policií ČR a dalšími přítomnými osobami navržena dvě možná řešení. „První“ řešící problém v celé délce, tedy již od napojení této polní cesty (na k.ú. Ostružno u Jičína se tato polní cesta nachází na p.p.č. 965 a je v majetku Obce Ostružno) na silnici III/28017. „Druhé řešení“ navrhovalo zamezit nevhodným průjezdům jen na katastru obce Březina, čímž by byla zachována možnost tranzitních jízd od/do Ostružna přes další navazující polní cesty (p.p.č. 825 v k.ú. Březina u Jičína až na p.p.č. 654/4 v k.ú. Holín napojující se na sil. I/16 u tzv. „Pětky“ (historický ukazatel „Prachovské skály 5 km“), jak bylo popsáno v zápise z jednání (viz část spisu č. 2). Vzhledem k získanému nesouhlasu Obce Ostružno – Výpisu z jednání zastupitelstva obce ze dne 29.4.2024 (viz část spisu č. 3) s umístěním navrženého značení podala Obec Březina podnět k umístění značení pro „druhé řešení“, tedy mimo katastr Ostružna. K tomu byl zveřejněn návrh opatření obecné povahy, ale po obdržení nesouhlasu policie ze dne 5.9.2024 s tímto „druhým řešením“ (viz část spisu č. 4) nezbylo odboru dopravy nic jiného, než v řízení nepokračovat a toto řízení zastavit. Námitky Obce Ostružno podané prostřednictvím právní zástupkyně dne 12.9.2024 proti umístění dopravního značení byt' jen na katastru obce Březina (součást spisu č. 5) tak nebylo nutné řešit. Dne 13.11.2025 obdržel odbor dopravy MěÚ Jičín podnět Dopravního inspektorátu Policie České republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín č.j. KRPH-100191-3/ČJ-2024-050406 ze dne 12.11.2024 s doložením vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 23.10.2024 a zpracovaného návrhu dopravního značení na polní cestě mezi obcemi Březina a Ostružno, který odpovídá výše popsanému „prvnímu řešení“. Odboru dopravy je zřejmé, že tento podnět Policie ČR neodpovídá předem získaným stanoviskům Obce Ostružno, které se týkají podobné, resp. významově totožné věci, a proto tato nesouhlasná stanoviska již sám odbor dopravy zahrnul do řešeného spisu (pod č. 3 a 5) vedeného na uvedený ponět policie. Tím se nijak nevylučuje možnost podání dalších připomínek a námitek ze strany Obce Ostružno, případně i uvedená dřívější stanoviska plně nahrazující. S textem podnětu Policie ČR se odbor dopravy plně ztotožňuje a z jeho pohledu jde za stávající situace o jediné realizovatelné opatření vedoucí k žádoucímu omezení provozu na účelové komunikaci, která by měla sloužit k obsluze okolních pozemků a nikoliv pro tranzitní silniční dopravu, pro což nebyla při rekonstrukci dimenzována.

Odbor dopravy je názoru, že navržené řešení přispěje k vyšší bezpečnosti v daném prostoru, neboť bude bránit nevhodnému využívání polní cesty náhradou za jízdu po silnicích III. třídy. Navržené značení by se tak nemělo dotknout obhospodařovatelů okolních polností, pěších a cyklistů.

Pokud by změna značení nebyla provedena, tak by nadále docházelo k nevhodným průjezdům po nově opravené účelové komunikaci (polní cestě) místo využití silniční sítě (sil. III/28016 a III/28017). I přes provedenou opravu nemá uvedená účelová komunikace parametry srovnatelné se silnicí III. třídy. Dle podaného podnětu policie ČR je zde šířka pozemní komunikace 4 m s krajnicemi o šíři 0,5 m z asfaltového recyklátu. Normově zde tedy není normová šířka alespoň 5,5 m, tedy pro každý jízdní směr 2,75 m. Mj. se na účelových komunikacích neřeší sjízdnost a schůdnost – viz ust. § 26 zák. č. 13/1997 Sb. Odbor dopravy je názoru, že navržené řešení přispěje k vyšší bezpečnosti v daném prostoru. Zvolené řešení tak dle názoru odboru dopravy umožní dosáhnout tohoto cíle, přičemž není známo, že by tohoto cíle bylo možné dosáhnout jiným vhodnějším prostředkem. Omezení účastníků dopravního provozu a bezprostředního okolí je při zvoleném způsobu řešení minimální, dokud byla předmětná účelová komunikace neopravená, tak zde prakticky k žádným nevhodným jízdám nedocházelo. Samotný následek opatření obecné povahy je dle názoru odboru dopravy úměrný sledovanému cíli. Řešením, které by mohlo pomoci vyřešit nedostatečnou šířku zmíněné účelové komunikace by mohlo být i zjednosměrnění této komunikace. Tím by ale došlo k narušení zemědělského využití této cesty a z tohoto důvodu považuje odbor dopravy tuto možnost jako zcela neodpovídající smyslu předmětné „polní cesty“.

Vzhledem k tomu, že jde o umístění dopravních značek ukládajících účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, se dle ust. § 77 odst. 5 z.č. 361/2000 Sb. realizuje stanovení dopravního značení formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Dnem zveřejnění návrhu je patnáctý den po jeho vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Jestliže by vyřízení námítky vedlo k řešení, které přímo ovlivní oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh opatření obecné povahy, a není-li změna zjevně též v její prospěch, zjistí správní orgán její stanovisko. Rozhodnutí o námitkách, které musí obsahovat vlastní odůvodnění, se uvede jako součást odůvodnění opatření obecné povahy (§ 173 odst. 1). Proti rozhodnutí se nelze odvolat ani podat rozklad. Změna nebo zrušení pravomocného rozhodnutí o námitkách může být důvodem změny opatření obecné povahy.

Příloha: 1 x podnět Policie ČR vč. příloh

Ing. Martin Duczynski
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Jičín

Návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup. Návrh opatření obecné povahy se zveřejňuje též na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, pokud se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území obce nebo může-li dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce.

Vyvěšeno na MěÚ Jičín: 15.05.2025

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:



Pomáhat a chránit

MJc/2025/13654/Dor/Dm 1/1

JID: PCR05ETRfo100872209

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát



Č. j. KRPH-100191-3/ČJ-2024-050406

Jičín 12. listopadu 2024

Počet stran: 2

Městský úřad
Odbor dopravy
17. listopadu 16
Jičín

Žádost o stanovení místní úpravy silničního provozu na polní cestě mezi obcemi Březina - Ostružno

Polní cesta mezi obcemi Březina - Ostružno vznikla v roce 2023 na základě dokončených pozemkových úprav v katastrálním území Ostružno a Březina. Cílem pozemkových úprav je přístupnost a využití pozemků, kdy opatřeními ke zpřístupnění pozemků jsou mimo jiné polní a lesní cesty.

Dle výkladu § 7 zákona číslo 13/1997 Sb. účelová (polní) komunikace by měla prvořadě sloužit ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, potřebám vlastníků a uživatelů na ně navazujících pozemků.

Polní komunikace mezi obcemi Březina - Ostružno je široká 4m s nepevnými krajnicemi 0,5m z asfaltového recyklátu. Šířkové poměry této komunikace byly realizovány pro nízkou intenzitu dopravy, neboť pro obousměrný provoz je dle ČSN normy minimální šířka jízdního pruhu 2,75 m, tedy šířka této komunikace by musela být minimálně 5,5m, aby byla zajištěna bezpečnost silničního provozu. V současné době je na této komunikaci obousměrná tranzitní doprava, bez dopravního omezení a dále tuto komunikaci i ve větší míře využívají chodci, cyklisté a tím dochází ke kolizním situacím a k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Z výše uvedených důvodů, žádáme o stanovení místní úpravy v silničním provozu na polní cestě mezi obcemi Březina - Ostružno dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., tak aby polní cesta především sloužila ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, potřebám vlastníků a uživatelů na ně navazujících pozemků, tak jak i šířkové poměry této komunikace včetně výhyben byly naprojektovány, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy. Umístění dopravních zákazových značek, které vylučují tranzitní obousměrnou dopravu navrhujeme realizovat dle přiloženého plánu. Součástí žádosti je i vyjádření Státního pozemkového úřadu v Jičíně.

Balbínova 24
506 01 Jičín

www.policie.cz

Tel.: 974 533 250
E-mail: krph.podatelna@pcr.cz
ID DS: urnai6d

PCR05ETRfo100872209

npor. Lic. Miroslav Vojtíšek
zástupce vedoucího DI

Lic. Miroslav Vojtíšek
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod podepsání: Za správnost vyhotovení
Čas podepsání: 13.11.2024 15:01:33

Váš dopis zn.: KRP-100191-1/ČJ-2024-050406
Ze dne: 15. 10. 2024
Naše značka: SPU 419304/2024
UID: spudms00000014981464
Spisová značka: SP11588/2019-514202

Vyřizuje.: Ing. Jaromír Krejčí
Tel.: 721945298
ID DS: z49per3
E-mail: j.krejci1@spucr.cz

Datum: 23. 10. 2024

Územní odbor Jičín, dopravní
inspektorát
npor.Lic. Miroslav Vojtíšek
Balbínova 24
Staré Město
506 01 Jičín

SPU 419304/2024



000769024888

Vyjádření k zrekonstruovaným polním cestám mezi obcemi Březina - Ostružno.

Vážení,

reagujeme na Vaši shora uvedenou žádost. Rekonstrukce polních cest byla naším úřadem realizována v roce 2023 na základě dříve dokončených komplexních pozemkových úprav v katastrálních územích Ostružno a Březina. V rámci procesu pozemkových úprav si uvedené obce stanovily priority k realizaci navržených opatření. Mezi tyto priority obě obce zařadily rekonstrukce dvou navazujících polních cest zpřístupňujících přilehlé pozemky vlastníků. Celý proces komplexních pozemkových úprav je zastřešen zákonem č. 139/2002 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou. V § 2 zákona jsou fakticky uvedeny cíle pozemkových úprav, konkrétně i to, že se jimi zabezpečuje přístupnost a využití pozemků. Dále v § 9 uvedeného zákona se konstatuje, že opatřeními ke zpřístupnění pozemků jsou mimo jiné polní a lesní cesty. I shora uvedené cesty by tedy měly prvořadě sloužit potřebám vlastníků a uživatelů na ně navazujících pozemků. Zákon však v § 2 dále uvádí, že cílem pozemkových úprav je i zajištění podmínek pro zlepšení kvality života ve venkovských oblastech. Vítáme tedy, když naše činnost k tomuto přispívá.

Jedná se o polní cesty vybudované na základě stavebních povolení a následně řádně zkolaudované Městským úřadem v Jičíně – odborem dopravy, kolaudačními souhlasy ze dne 22.11.2023. Parametry cest jsou shodné, celková šířka jízdního pruhu je 5 m s obrušnou vrstvou z asfaltobetonu o šířce 4 m a s krajnicemi 0,5 m z asfaltového recyklátu. K míjení vozidel slouží výhybny s potřebnými parametry. U obou cest byla současně realizována doprovodná výsadba ovocných stromů.

Po dokončení polních cest byly administrativně převedeny v lednu tohoto roku do vlastnictví obcí protokoly o předání a převzetí společného zařízení. Od té doby je plně v kompetenci obcí nakládání s tímto jejich majetkem v souladu s platnými předpisy.

S pozdravem

Ing. Jaromír Krejčí
vedoucí Pobočky Jičín
Státní pozemkový úřad

POLICIE ČR

Změnit mapu

Filtrovat

SAP

Legenda

Poslední aktualizace: 13.11.2024 12:53:03



Návrh dopravního značení
na rd. č. 152 mezi obcemi

BŘEZINA - OSTRUŽNO

Vyhledávání:

Vyhledávání

Možnosti:

1 - D3 - B11 + E13 (mimo dopravní
oblasti) + E3a "180°"

2 - B11 + E13 (mimo dopravní
oblasti)

3 - B11 + E13 (mimo dopravní
oblasti)



© 2024 Policie ČR, Zdroje: ETR, CDO, ČÚZK, MO

200 m

1 : 8 000

WGS84: 15.299572, 50.436956

S-JTSK: - důvod dotazu

OK

Hlášení chyb