

M ě s t s k ý ú ř a d J i č í n

odbor dopravy - oddělení silničního hospodářství

ul. 17.listopadu č. p. 16, 506 01 Jičín

e-mail: posta@mujicin.cz

Č.j.: **MuJc/2025/13657/DOP/DuM/8**

V Jičíně dne: **26.11.2025**

Vyřizuje: **ing. Duczynski**

Telefon: **493 545 400**

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy – místní úprava provozu

Odbor dopravy MěÚ Jičín (dále i jen „odbor dopravy“), rozhodující v přenesené působnosti podle ustanovení § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, jako příslušný úřad obce s rozšířenou působností podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v pozdějším platném znění, ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 13.11.2024 podnět Dopravního inspektorátu Policie České republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín č.j. KRPH-100191-3/ČJ-2024-050406 ze dne 12.11.2024 s doložením vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 23.10.2024 a zpracovaného návrhu dopravního značení na veřejné pozemní komunikaci mezi obcemi Březina a Ostružno a na základě tohoto podnětu

vydává stanovení dopravního značení

formou opatření obecné povahy dle ust. § 171 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád takto:

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v pozdějším platném znění a se souhlasem Policie České republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje (tato podala sama podnět), se **stanovuje trvalá místní úprava dopravního značení (DZ) takto:**

na místní komunikaci (MK) na p.p.č. 579/2 v k.ú. Březina u Jičína a na veřejné účelové komunikaci (ÚK) na p.p.č. 824 v k.ú. Březina u Jičína ve vlastnictví Obce Březina a p.p.č. 965 v k.ú. Ostružno ve vlastnictví Obce Ostružno bude provedeno dopravní značení dle přiložené situace. Konkrétně jde o umístění dopravní značky B 11 „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“ na začátek účelové komunikace v k.ú. Ostružno ve směru od obce Ostružno, tedy u napojení na silnici III/28017. Stejná dopravní značka s uvedenou dod. tabulkou bude umístěna i na účelové komunikaci ve směru opačném v k.ú. Březina, tedy od obce Březina cca 70 m za kostelem směrem na Ostružno. Na tuto značku bude upozorněno na začátku napojení místní komunikace

p.p.č. 579/2 v k.ú. Březina u Jičína na silnici III/28016 stejným provedením dopravního značení s dod. tabulkou E13 a s další dodatkovou tabulkou E3a „Vzdálenost“ s údajem „180 m“. Uvedené dopravní značení v k.ú. Březina u Jičína již bylo v loňském roce provedeno na základě jiného stanovení dopravního značení vydaného na dobu 60 dnů a je tak zachyceno na google mapách v zobrazení „Street View“ ze září 2024.

Dopravní značení bude provedeno bez zbytečného prodlení, nejpozději do 30 dnů po nabytí účinnosti tohoto opatření. Při umístění značení a jeho následné údržbě nesmí být ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Dopravní značení bude provedeno podle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65), dále podle ČSN EN, zák. č. 361/2000 Sb. a vyhl. č. 294/2015 Sb. Velikost dopravních značek bude **základní** a provedení značek (typ) svislého značení bude **reflexní**. **Za provedení tohoto stanovení odpovídá s ohledem na zápis z jednání ze dne 29.4.2024 Obec Březina, Březina 43, 506 01 Jičín – IČO 005 78 240, a to i na katastru obce Ostružno, pokud nebude se sousední Obcí Ostružno dále dohodnuto jinak.**

Odůvodnění:

Návrh na omezení nevhodných tranzitních jízd přes nově opravenou polní cestu mezi obcemi Ostružno a Březina vzešel z jednání dne 29.4.2024 na OÚ Březina, kde byla s policií ČR a dalšími přítomnými osobami navržena dvě možná řešení. „První“ řešící problém v celé délce, tedy již od napojení této polní cesty (na k.ú. Ostružno u Jičína se tato polní cesta nachází na p.p.č. 965 a je v majetku Obce Ostružno) na silnici III/28017. „Druhé řešení“ navrhovalo zamezit nevhodným průjezdům jen na katastru obce Březina, čímž by byla zachována možnost tranzitních jízd od/do Ostružna přes další navazující polní cesty (p.p.č. 825 v k.ú. Březina u Jičína až na p.p.č. 654/4 v k.ú. Holín napojující se na sil. I/16 u tzv. „Pětky“ (historický ukazatel „Prachovské skály 5 km“), jak bylo popsáno v zápise z jednání (viz část spisu č. 2). Vzhledem k získanému nesouhlasu Obce Ostružno – Výpisu z jednání zastupitelstva obce ze dne 29.4.2024 (viz část spisu č. 3) s umístěním navrženého značení podala Obec Březina podnět k umístění značení pro „druhé řešení“, tedy mimo katastr Ostružna. K tomu byl zveřejněn návrh opatření obecné povahy, ale po obdržení nesouhlasu policie ze dne 5.9.2024 s tímto „druhým řešením“ (viz část spisu č. 4) nezbylo odboru dopravy nic jiného, než v řízení nepokračovat a toto řízení zastavit. Námitky Obce Ostružno podané prostřednictvím právní zástupkyně dne 12.9.2024 proti umístění dopravního značení byt' jen na katastru obce Březina (součást spisu č. 5) tak nebylo nutné řešit. Dne 13.11.2025 obdržel odbor dopravy MěÚ Jičín podnět Dopravního inspektorátu Policie České republiky Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje ÚO Jičín č.j. KRPH-100191-3/ČJ-2024-050406 ze dne 12.11.2024 s doložením vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 23.10.2024 a zpracovaného návrhu dopravního značení na polní cestě mezi obcemi Březina a Ostružno, který odpovídá výše

popsanému „prvnímu řešení“. Odboru dopravy je zřejmé, že tento podnět Policie ČR neodpovídá předem získaným stanoviskům Obce Ostružno, které se týkají podobné, resp. významově totožné věci, a proto tato nesouhlasná stanoviska již sám odbor dopravy zahrnul do řešeného spisu (pod č. 3 a 5) vedeného na uvedený ponět policie. Tím se nijak nevylučovala možnost podání dalších připomínek a námitek ze strany Obce Ostružno, případně i uvedená dřívější stanoviska plně nahrazující. Dne 30.5.2025 podala obec Ostružno prostřednictvím právní zástupkyně námítky a připomínky k uveřejněnému návrhu – rozhodnutí o nich je součástí tohoto stanovení. S textem podnětu Policie ČR se odbor dopravy plně ztotožňuje a z jeho pohledu jde za stávající situace o jediné realizovatelné opatření vedoucí k žádoucímu omezení provozu na účelové komunikaci, která by měla sloužit k obsluze okolních pozemků a nikoliv pro tranzitní silniční dopravu, pro což nebyla při rekonstrukci dimenzována.

Odbor dopravy je názoru, že navržené řešení přispěje k vyšší bezpečnosti v daném prostoru, neboť bude bránit nevhodnému využívání polní cesty náhradou za jízdu po silnicích III. třídy. Navržené značení by se tak nemělo dotknout obhospodařovatelů okolních polností, pěších a cyklistů.

Pokud by změna značení nebyla provedena, tak by nadále docházelo k nevhodným průjezdům po nově opravené účelové komunikaci (polní cestě) místo využití silniční sítě (sil. III/28016 a III/28017). I přes provedenou opravu nemá uvedená účelová komunikace parametry srovnatelné se silnicí III. třídy. Dle podaného podnětu policie ČR je zde šířka pozemní komunikace 4 m s krajnicemi o šíři 0,5 m z asfaltového recyklátu. Normově zde tedy není normová šířka alespoň 5,5 m, tedy pro každý jízdní směr 2,75 m. Mj. se na účelových komunikacích neřeší sjízdnost a schůdnost – viz ust. § 26 zák. č. 13/1997 Sb. Odbor dopravy je názoru, že navržené řešení přispěje k vyšší bezpečnosti v daném prostoru. Zvolené řešení tak dle názoru odboru dopravy umožní dosáhnout tohoto cíle (zajištění bezpečnosti sil. provozu a využívání předmětné pozemní komunikace k účelu, pro který byla postavena), přičemž není známo, že by tohoto cíle bylo možné dosáhnout jiným vhodnějším prostředkem. Omezení účastníků dopravního provozu a bezprostředního okolí je při zvoleném způsobu řešení minimální, dokud byla předmětná účelová komunikace neopravená, tak zde prakticky k žádným nevhodným jízdám nedocházelo. Samotný následek opatření obecné povahy je dle názoru odboru dopravy úměrný sledovanému cíli. Řešením, které by mohlo pomoci vyřešit nedostatečnou šířku zmíněné účelové komunikace by mohlo být i zjednosměrnění této komunikace. Tím by ale došlo k narušení zemědělského využití této cesty a z tohoto důvodu považuje odbor dopravy tuto možnost jako zcela neodpovídající smyslu předmětné „polní cesty“ (dle zákona 13/1997 Sb. se jedná o veřejně přístupnou účelovou komunikaci – mj. její rekonstrukci stavebně povoloval zdejší odbor dopravy, který byl příslušným speciálním stav. úřadem pro silnice II. a III. třídy a pro místní a veřejně přístupné účelové komunikace).

Vzhledem k tomu, že jde o umístění dopravních značek ukládajících účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, se dle ust. § 77 odst. 5 z.č. 361/2000 Sb. realizuje stanovení dopravního značení formou opatření obecné povahy podle části šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Rozhodnutí o námitkách uplatněných k návrhu opatření obecné povahy - viz ust. § 172 odst. 5 zák.č. 500/2004 Sb. (správní řád)

Výrok: Námitkám se nevyhovuje.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Námitky podala pouze obec Ostružno – IČO 005 78 495 v zastoupení advokátkou JUDr. Hanou Desenskou – IČO 636 02 512 a byly doručené odboru dopravy dne 30.5.2025. Návrh opatření obecné povahy – stanovení dopravního značení č.j. MuJc/2025/13657/DOP/DuM/6 pro veřejné pozemní komunikace v k.ú. Ostružno a k.ú. Březina u Jičína byl vyvěšen dne 15.5.2025. Ke zveřejnění došlo dle zákona dne 30.5.2025 (15 den po vyvěšení) a podání námitek bylo možné do 30 dnů od zveřejnění, tedy do 29.6.2025. Podané námitky tedy byly podány v předepsané lhůtě. V textu podaných námitek je uvedeno, že předmětná polní cesta byla v minulosti bez problémů pravidelně využívána jak obyvateli obce Ostružno, tak i obce Březina a umístěním omezujícího značení dojde ke značnému omezení občanů obou obcí. Navržené značení odporuje zásadám proporcionality a je odkazováno na rozhodnutí Nejvyššího spr. soudu sp. zn. 2Ao 3/2008, není v souladu s veřejným zájmem s odkazem na nálezy Ústavního soudu sp. zn.Pl. ÚS 24/2004. Není jasné, proč tento záměr převažuje nad jinými partikulárními zájmy. Obec Ostružno je názoru, že je třeba hledat jiné vhodné způsoby řešení, kterými bude minimalizován zásah do právní sféry uživatelů komunikace. Jednotlivé námitky budou pro lepší srozumitelnost dále zmíněny jen ve velké stručnosti (kurzívou a v závorce), jejich plný text je součástí tohoto opatření. K jednotlivým bodům námitek odbor dopravy uvádí:

(Námítka, že cesta byla dříve pravidelně využívána a zákazovým značením dojde ke značnému omezení občanů obou obcí)

Odbor dopravy souhlasí s tím, že před rekonstrukcí uvedené cesty zde nebylo žádné omezující dopravní značení. Odbor dopravy je názoru, že tehdejší stavební stav této komunikace prakticky vylučoval možnost, že by tato mohla nahrazovat silniční síť, tedy v tomto případě silnice III/28016 a III/28017. Teprve po provedené rekonstrukci polní cesty zkolaudované koncem roku 2023 s vytvořením souvislého asfaltového povrchu byla vytvořena určitá alternativa k této silniční síti, neboť terpve ta ve své celé délce cca 1,8 km mohla nahradit jízdu po silnicích v délce cca 2,8 km. Tedy zde byla poměrně nedávno vytvořena zkratka prakticky přesně 1 km. Té tak mohli využívat hlavně řidiči při jízdách do/z obou obcí. Obyvatelé Březiny při jízdách směrem na Mladou Boleslav a obyvatelé Ostružna při jízdách do/z Jičína. Této zkratky mohou samozřejmě využívat i další zde se nacházející osoby, např. klienti kempu Sklář. Pro mnohem větší počet cestujících v relaci Jičín – Mladá Boleslav již tato zkratka postrádá smysl, protože je zde mnohem komfortnější jízda po silnici I/16 s přibližně stejnou ujetou vzdáleností. Rozdíl 1 km se odehrává v extravilánu obcí, tedy pokud se týká časové úspory, tak ta při očekávané průměrné rychlosti nad 60 km/h je maximálně do jedné minuty. Z pohledu obce Ostružno je

využívání této zkratky žádoucí, z pohledu obce Březina ale nikoliv. K tomu odbor dopravy uvádí, že pokud by zde byl po rekonstrukci polní cesty zamýšlen běžný silniční provoz, tak by i dle podnětu policie ČR bylo potřeba na tuto potřebu reagovat v projektové dokumentaci. Podrobnosti k technickému řešení již byly podrobněji uvedeny v části odůvodnění tohoto opatření. Také proto se při sporu těchto obcí a po vyhodnocení policií podaného podnětu staví odbor dopravy na stranu obce Březina. Odbor dopravy je přitom názoru, že nevyužívání výše popsané zkratky občany obou obcí je nijak výrazně neomezuje, naopak na běžně dostupné silniční síti s jízdou delší o pouhý 1 km (časově do 1 minuty) je na rozdíl od účelové komunikace prováděna ze zákona letní i zimní údržba a pravidelná kontrola jejich stavu.

(Námitka, že navržené značení odporuje zásadám proporcionality a je odkazováno na rozhodnutí Nejvyššího spr. soudu sp. zn. 2Ao 3/2008)

Odbor dopravy vychází z vyjádření investora provedené rekonstrukce (Státní poz. úřad - SPÚ), který je součástí policií podaného podnětu. Dle něj bylo smyslem rekonstrukce hlavně vyhovění potřebám vlastníků a uživatelů navazujících pozemků. Odbor dopravy je přesvědčen, že navržené opatření tento hlavní cíl rekonstrukce polní cesty nejen nenarušuje, ale i podporuje. Pokud by zde docházelo k častějším průjezdům osobních vozidel, tak by to pro obhospodařování okolních pozemků bylo určitou komplikací. SPÚ dále uvádí, že cílem pozemkových úprav je i zajištění podmínek pro zlepšení kvality života ve venkovských oblastech a splnění této podmínky je ze strany SPÚ vítáno. Odbor dopravy se domnívá, že z pohledu obce Ostružno ke splnění tohoto sekundárního cíle by při umožnění průjezdů vozidel uvedenou zkratkou došlo. Obec Březina ale na tuto věc nahlíží zcela opačně. Dle zápisu z jednání ze dne 29.4.2024, který tvoří součást spisu, byly jako řešení navrženy dvě možnosti řešení, jedno spočívalo v omezení které je předmětem tohoto stanovení a druhé řešilo omezení pouze na katastru obce Březina s tím, že od Ostružna by mohla vozidla pokračovat po dalších polních cestách až k silnici I/16 k tzv. „Pětce“ na okraji obce Holín u autobusové zastávky Holín, odb. Prachovské skály. Tato poněkud méně zatěžující možnost se ukázala jako nereálná, hlavně z důvodu jasného nesouhlasu policie ČR, čímž nejde uvedené značení stanovit (viz příloha tohoto spisu). Aktuálně to pak není možné i z pohledu letošní havárie hráze na Ostruženském rybníku, která je nyní uzavřena i pro pěší provoz a řeší se projekt na její opravu. Jedinou možností, jak řešit nevhodné průjezdy vozidel na nově opravené polní cestě, tak odbor dopravy spatřuje v tomto vydávaném opatření. Za těchto okolností se odbor dopravy ztotožňuje s vyjádřením policie ČR ze dne 12.11.2024, který je podnětem ke změně značení. Značení je stanovováno obci Březina, a to na základě předchozího jednání ze dne 29.4.2024, dle kterého je změna značení mimo policií podaného podnětu i v zájmu této obce. Obec Ostružno tak na policií požadovanou změnu značení nemusí dle tohoto opatření vynakládat své prostředky. Jinak zájmy obou obcí hodnotí odbor dopravy jako zájmy nacházející se na stejné úrovni.

(Námitka, že navržené opatření není v souladu s veřejným zájmem - s odkazem na nález Ústavního soudu sp. zn.Pl. ÚS 24/2004. Není jasné, proč tento záměr převažuje nad jinými

partikulárními zájmy. Je třeba hledat jiné vhodné způsoby řešení, kterými bude minimalizován zásah do právní sféry uživatelů komunikace)

Veřejný zájem je zde hlavně reprezentován orgánem přes bezpečnost a plynulost silniční dopravy, tedy policií ČR (dopravní inspektorát Jičín) a jak již bylo uvedeno, tak se s ním odbor dopravy ztotožňuje. Sama policie uvedenou změnu iniciuje a jiná možná alternativa není za stávající situace odboru dopravy známa. Možnosti zjednosměrnění apod. již byly rozebrány v odůvodnění tohoto opatření.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek (ust. § 173 odst. 2 správního řádu).

Ing. Martin Duczynski
vedoucí odboru dopravy
Městského úřadu Jičín

Toto opatření musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje, po dobu 15 dnů a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou.

Rozdělovník: Obec Ostružno, Obec Březina
Policie ČR – DI Jičín

Vyvěšeno na MěÚ Jičín: 26.11.2025

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Přílohy:

- Námitky obce Ostružno
- Situace a lokality umístění značení (v k.ú. Březina již s umístěnými DZ dle předchozího stanovení na 60 dnů – viz google maps)

JUDr. Hana Desenská
advokátka, se sídlem Fortna 40, 506 01 Jičín

Městský úřad Jičín
Odbor dopravy
17. listopadu č.p.16
506 01 Jičín

K č.j.: MuJc/2025/13657/DOP/DuM/6

Věc: Námítky a připomínky obce Ostružno proti veřejné vyhlášce o návrhu opatření obecné povahy

Obec Ostružno (dále jen „**obec**“) obdrželo dne 19.5.2025 veřejnou vyhlášku o návrhu opatření obecné povahy, Městského úřadu Jičín, odboru dopravy – oddělení silničního hospodářství (dále jen „**správní orgán**“) ze dne 15.5.202, pod č.j. MuJc/2025/13657/DOP/DuM/6 (dále jen „**veřejná vyhláška**“), ve věci umístění dopravního značení B 11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhu“ na polní cestě mezi obcemi Březina a Ostružnem, a to na místní komunikaci na poz. parcele č. 579/2 v kat. úz. Březina u Jičína a na veřejné účelové komunikaci na poz. parcele č. 824 v kat. úz. Březina u Jičína ve vlastnictví obce Březina a poz. parcele č. 965 v kat. úz. Ostružno ve vlastnictví obce Ostružno.

Důvodem pro vydání shora citované veřejné vyhlášky o umístění dopravního značení byla žádost Krajského ředitelství Policie Královéhradeckého kraje, územního odboru dopravního inspektorátu v Jičíně ze dne 12.11.2024, ve kterém policejní orgán konstatoval, že předmětná polní komunikace mezi obcemi Březina a Ostružnem je široká 4 metry a nesplňuje šířkové parametry podle aktuální normy o minimálních vzdálenostech pro zajištění bezpečnosti silničního provozu. V závěru policejní orgán dodává, že tato polní cesta by měla především sloužit ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí a potřebám vlastníků a uživatelů na ně navazujících pozemků s tím, že odkázal i na vyjádření Státního pozemkového úřadu, Krajského pozemkového úřadu pro Královéhradeckého kraje, pobočka Jičín, ze dne 23.10.2024.

Obec tímto vznáší své námítky a připomínky proti veřejné vyhlášce o návrhu opatření obecné povahy správního orgánu ze dne 15.5.2025, pod č.j. MuJc/2025/13657/DOP/DuM/6, které odůvodňuje níže.

Obec uvádí, že předmětná polní cesta byla v minulosti pravidelně využívána jak obyvateli obce Ostružna, tak obce Březina, a to bez jakýchkoliv problémů. Umístěním dopravního zákazového značení tak dojde ke značnému omezení občanů obou obcí, kteří cestu pravidelně využívali.

Evidenční číslo ČAK: 13367
IČ: 63602512
ID Datové schránky: 4r6htap
Bankovní spojení: 2571929349/0800

Telefon/fax: +420 493 523 775
Mobil: +420 603 894 111
e-mail: ak@desenska.cz

Tato otázka byla řešena již v minulém roce v obci Březina, kde se starostka obce Ostružno vyjádřila ve smyslu, že by daná cesta měla zůstat otevřena oběma směry, s doporučujícím omezujícím řešením - umístěním dopravního označení s omezující rychlostí a omezující maximální hmotností vozidel. Užívání předmětné cesty pouze pro cyklisty a pěší, kdy tito tvoří pouze malý okruh uživatelů dané cesty, je v rozporu s původním záměrem rekonstrukce dané cesty a poskytnutou dotací na její rekonstrukci.

Obec poukazuje na to, že vydáním této veřejné vyhlášky s umístěním zákazového dopravního značení dochází k porušení zásady proporcionality, kdy je znemožňováno průjezdu po dané komunikaci mezi obcemi Ostružno a Březina motorovými vozidly a k nutnosti absolvovat trasu o mnoho delší, než tomu bylo doposud.

Obec poukazuje na rozhodnutí Nejvyššího správního soudu pod sp. zn. 2 Ao 3/2008, který uzavřel: „*Při zkoumání napadeného opatření třeba posoudit i otázku souladu s hmotným právem a se zásadou proporcionality. K tomu je třeba vycházet z ustanovení § 178 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb., podle něhož platí, že „dopravní značky, světelné akustické signály, dopravní zařízení v zařízení pro provozní informace se s ním užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem.“*

Obec vydání této veřejné vyhlášky považuje za projev libovůle správního orgánu, kdy napadená veřejná vyhláška, opatření obecné povahy, není v souladu s veřejným zájmem. Obec má za to, že zájem občanů obce Březina je ryze zájmem partikulárním, nikoliv zájmem veřejným.

Obec se ohledně posuzování veřejného zájmu dovolává nálezu Ústavního soudu sp. zn. Pl. ÚS 24/2004, který vylovil: „Veřejný zájem v konkrétní věci by měl být zjišťován v průběhu správního řízení na základě poměrování nejrozumnějších partikulárních zájmů, po zvážení všech rozporů a připomínek. Z odůvodnění správního rozhodnutí pak musí zřetelně vyplynout, proč veřejný zájem převážil nad řadu jiných partikulárních zájmů. Veřejný zájem je třeba nalézt v procesu rozhodování o určité otázce nelze jej v konkrétní věci a priori stanovit.“

Obec uvádí, že smysl umístění dopravních značek musí být zcela racionální, je třeba vždy poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty, v daném případě právo užívat nerušeně veřejné cesty a komunikace a zájem obce garantovat odpovídající technický stav pozemní komunikace či přiměřenou délku spojení mezi jednotlivými obcemi, včetně přiměřeného přístupu k dopravním tepnám. **Je přitom třeba hledat jiné vhodné způsoby řešení, kterými bude minimalizován zásah do právní sféry uživatelů komunikace a tato řešení upřednostnit před umístěním zákazového označení vjezdu všech motorových vozidel, byť s dodatkovým označením mimo dopravní obsluhu.**

Evidenční číslo ČAK: 13367
IČ: 63602512
ID Datové schránky: 4r6htap
Bankovní spojení: 2571929349/0800

Telefon/fax: +420 493 523 775
Mobil: +420 603 894 111
e-mail: ak@desenska.cz

Na základě shora uvedeného obec Ostružno tímto žádá správní orgán, aby se shora uvedenými námitkami v zahájeném řízení zabýval a věc prošetřil.

V Jičíně dne 30.5.2025

Obec Ostružno
zast. Zdeňkou Richterovou, starostkou obce

zast. JUDr. Hanou Desenskou
advokátkou

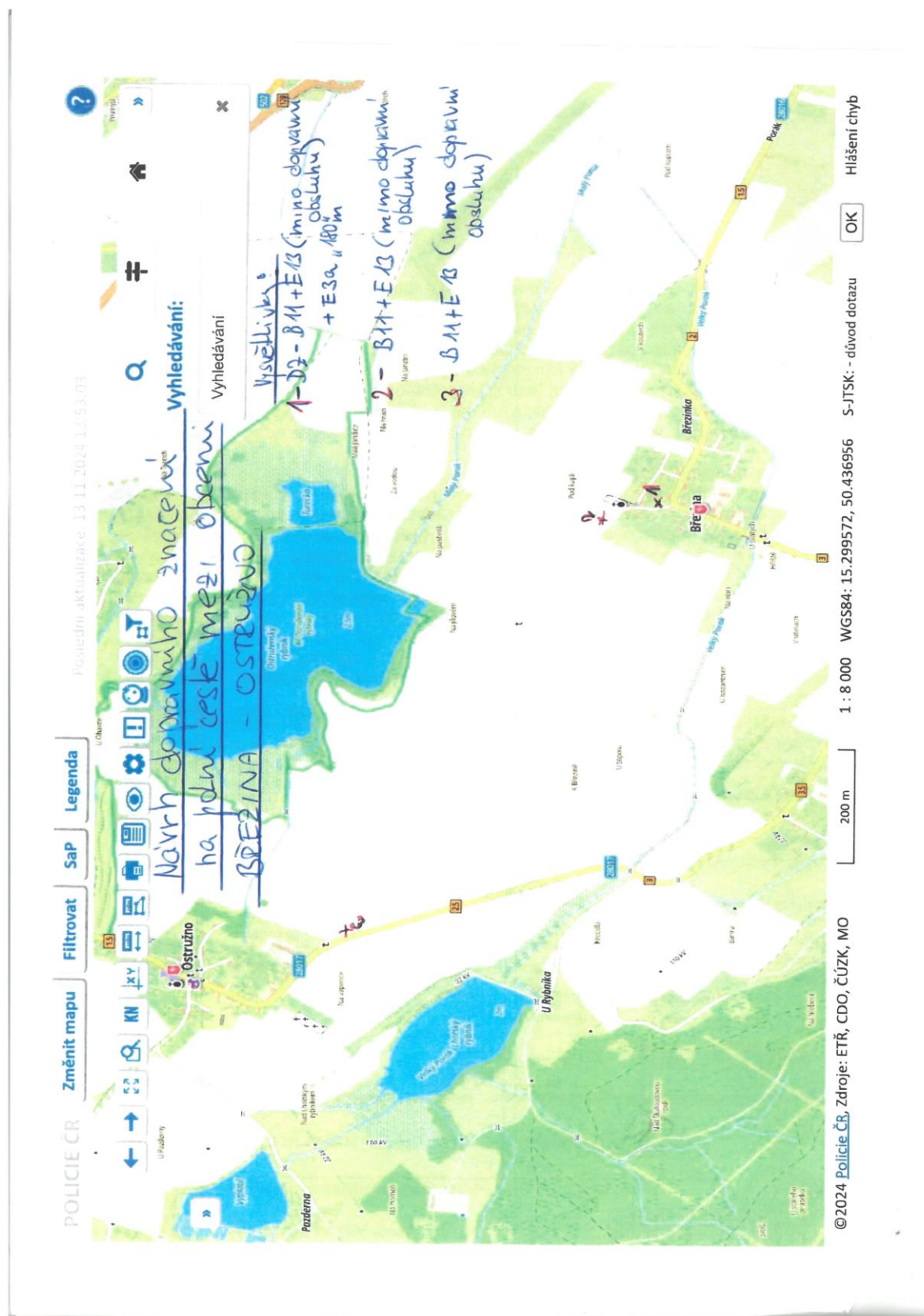
Vyřizuje: Mgr. Lukáš Desenský
advokátní koncipient

Příloha: Plná moc právní zástupkyně obce Ostružno ze dne 22.5.2025

Evidenční číslo ČAK: 13367
IČ: 63602512
ID Datové schránky: 4r6htap
Bankovní spojení: 2571929349/0800

Telefon/fax: +420 493 523 775
Mobil: +420 603 894 111
e-mail: ak@desenska.cz

Situace a lokality umístění značení (v k.ú. Březina již s umístěnými DZ dle předchozího stanovení na 60 dnů – viz google maps):



Březina od sil. III. třídy



Březina za kostelem směr Ostružno:



Začátek polní cesty v k.ú. Ostružno:

